

**HATAY
EKONOMİSİ ÜZERİNE
SORUNLARIMIZ VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ**



**ANTAKYA
TİCARET VE SANAYİ ODASI
YÖNETİM KURULU**

17 EKİM 2019

İÇİNDEKİLER

1. SURİYE'Lİ MÜLTECİLER VE HATAY EKONOMİSİNE ETKİLERİ.....	1
2. HATAY'IN EKONOMİSİ.....	3
1.2 Dış Ticaret	4
1.3 İstihdam.....	5
1.4 Ulaştırma ve Nakliye.....	6
1.6 Havayolu.....	6
1.6 Denizyolu.....	7
1.7 Turizm.....	7
3. YAYLADAĞI VE ZEYTİN DALI SINIR KAPILARININ İHRACATA AÇILMASI.....	8
4. REYHANLI BARAJININ TAMAMLANMASI.....	8
5. AMİK OVASI'NIN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ.....	9
6. HASSA OSB VE AMANOS TÜNEL PROJESİ.....	10
7. HATAY ALTINÖZÜ ENEK TARIMA DAYALI İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ KURULMA ÇALIŞMALARINA DESTEK VERİLMESİ.....	11

1. SURİYELİ MÜLTECİLER ve HATAY EKONOMİSİNE ETKİLERİ

Suriye’de ortaya çıkan iç savaş sonrasında 8. yılına yaklaşan Suriye ve Suriyeliler krizinin hemen her boyutu ile en önemli muhataplarından birisi, Suriye ile 911 km’lik sınırı olan Türkiye’dir. Türkiye’ye Suriye’den ilk toplu nüfus hareketi, 29 Nisan 2011 tarihinde Hatay ili Reyhanlı ilçesindeki Cilvegözü sınır kapısından olmuş ve devamında aralıksız olarak devam etmiştir.

İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü 03.10.2019 tarihli güncellemesine göre geçici koruma kapsamında Türkiye’de 3.671.553 (Türkiye ‘de ki genel nüfusa oranı %4,48) Suriyeli mülteci yaşamaktadır.

Suriye krizinden en fazla etkilenen ve Suriyelilerin yoğun olarak yaşadığı kentlerin başında Hatay, Şanlıurfa, Gaziantep ve Kilis illeri gelmektedir ve bundan dolayı da bu şehirlerde ekonomik sıkıntılar en fazla hissedilmektedir.

Hatay;

- **Nüfusa oran** açısından Kilis’ten sonra **2. sırada** yer almakta;

1. Kilis’te 116.289 (% 81,58)
2. **Hatay’da, 439.869 (% 27,32)**
3. Gaziantep’te 451.183 (% 22,24) Suriyeli misafir yaşamaktadır.

Türkiye’de ki Suriyeli Misafirlerin 1.007.341’i yani % 27’si bu üç ilde ikamet etmektedirler.

- **İllere göre** dağılımında ise İstanbul ve Gaziantep’ten sonra Hatay **3. sırada** yer almaktadır.

1. İstanbul’da 549.216
2. Gaziantep’te 451.183
3. **Hatay’da 439.869 Suriyeli** misafir yaşamaktadır.

Hatay’da ki Suriyeli yatırımcılara bakıldığında, **savaş öncesi 85 Suriyeli firma** Odamıza kayıtlı iken **şimdi bu rakam 746’ya ulaşmıştır.**

Göç İdaresi Genel Müdürlüğü verilerine göre geçici koruma kapsamındaki Suriyelilerin iller itibari ile dağılımına baktığımız zaman 03.10.2019 tarihi itibariyle ilk 10 ilin sırasıyla İstanbul, Gaziantep, Hatay, Şanlıurfa, Adana, Mersin, Bursa, İzmir, Kilis ve Konya olduğu görülmektedir. İlk 10 il'deki Suriyeli sayısı Türkiye'deki toplam Suriyelilerin % 78'ini oluşturmaktadır.

Başlangıçta **geçici olduğu düşünülen** ve sonrasında **kalıcı bir hal** alan Suriyeli Göç dalgası, **başta ekonomi, eğitim, iş yaşamı, istihdam, sağlık, güvenlik, yerleşim hayatı, elektrik, şehir altyapısı ve trafik ve sosyo-kültürel hayat dâhil** olmak üzere pek çok alanda zorunlu ek yükler getirmektedir.

Savaşın başladığı **2011 yılından 2018'e kadar 300 bini aşan Türkiye doğumlu** Suriyeli bebek sayısı, 2019'da **günde ortalama 250-300 doğum** ile devam etmektedir. Suriyelilerin önemli bir bölümünü çocuk ve genç yaşta kişiler oluşturmaktadır. Bu kesim Türkiye'de büyümektedir. Haziran 2019 itibarıyla ülkemizde kayıtlı olan **Suriyeli sığınmacıların 539.289'u 0-4 yaş aralığında, 1.154.117'si de zorunlu okul çağındadır. Bu sayının sadece yaklaşık 500 bin'i eğitim görmektedir.** (Kaynak: Göç İdaresi Müdürlüğü)

Ülkemizde Suriyeliler konusu, bir toplumsal uyum sorunu olarak ele alınmalı; çalışma hayatı, eğitim, barınma, sağlık, belediye hizmetleri, entegrasyon gibi alanları düzenleyecek bütüncül bir politika uygulanmalıdır.

Ülkemize gelen Suriyeli genç işgücünü avantaja çevirerek, sanayinin gelişmesinde bir alt yapı yatırımı olan meslekî ve teknik eğitime gerekli önemin verilmesi zorunludur.

- Suriyeli sığınmacıların, Türkçe eğitimi, profesyonel beceriler ile güçlendirilmesi,
- Sığınmacılara, Mesleki eğitimlerin verilmesi,
- İşgücü piyasasında aranan niteliklerin kazandırılması,
- İş arama süreçlerinde destek verilmesi sağlanmalıdır.
- Sosyal faaliyetler vasıtası ile Suriyeli mültecilerin yerel halk ile dayanışma ve diyalog kurmasına aracılık edecek girişimler düzenlenmelidir.

Bu konularda **ATSO olarak, SEQUA, UNDP, DRC, ILO** işbirliği ile ciddi faaliyetlerimiz bulunmaktadır.

2. HATAY'IN EKONOMİSİ

Hatay ili nüfusu 2018 Sayım sonuçlarına göre, 1.609.856 kişidir. Hatay ilinin nüfus yoğunluğu km² başına 267 kişi olup bu bakımdan Türkiye'nin en yoğun nüfusa sahip 7. ilidir. Hatay ili ilçelerinin nüfus oranları incelendiğinde, en fazla nüfus sırasıyla %23,47 Antakya, %15,43 İskenderun, % 9,32 Defne'de olduğu görülmektedir.

Hatay'da ki ilçe sayısı 15, belediye sayısı büyükşehir belediyesi ile birlikte 16'dır.

Hatay ilinin ekonomik hayatına hâkim sektörler; **ticaret, tarım, demir çelik, ulaştırma ve inşaat sanayisidir.**

Antakya bölgesinde ağırlıklı sektörler; Ulaştırma (Nakliye) Yaş Sebze Meyve İhracatı(en çok narenciye), Ayakkabı Üretimi ve Mobilya'dır.

Son yıllarda İhracatçı firma sayında ki artış, Hatay ekonomisine çok önemli bir hareketlilik kazandırmıştır.

İlimiz 2018 yılında;

- **896 ihracatçı firması ile 81 ilin içerisinde 10. sırada yer almaktadır.**
- Hatay'ın ihracat değeri diğer illerle karşılaştırıldığında, son on yılda devamlı ilk 10'da olduğu görülmektedir.
- Hatay **2018 yılında; 146 ülkeye** ihracat yapmaktadır.

Hatay; 2018'de 2 milyar dolar üzeri ihracat yapan 11 il arasında yer almakta ve 2018 ihracatını 2017'ye oranla en çok artıran 2. il olmuştur.

2017 Yılı sonu itibariyle; Hatay'ın İhracat rakamı: **2 milyar 336 milyon dolar** iken,

2018 Yılı sonu itibariyle **% 23** artan ihracat rakamımız **2 milyar 871 milyon dolar** olmuştur.

2011 yılında Suriye'de başlayan savaş söz konusu ülkeyle ihracatımız durma noktasına gelmişse de bu durum yurtdışı pazarlarını her geçen gün artıran Hatay'ın ihracatında önemli bir olumsuzluğa yol açmamıştır. Ortadoğu ülkelerine savaş öncesi karayolu vasıtasıyla yapılan ihracat savaş sonrasında daha yüksek maliyetli olan deniz yolu ile gerçekleştirilmektedir. Buna rağmen

Ortadoğu hala Hatay'ın en çok ihracat gerçekleştirdiği bölgedir. Ortadoğu'da tekrar istikrar sağlandığı takdirde, lojistik maliyetlerin tekrar düşmesiyle Hatay firmalarının söz konusu bölgede rekabet gücünün artması beklenmektedir.

2018 yılı Hatay ili ihracatı büyük ölçüde AB ve Ortadoğu ülkelerinde yoğunlaşmıştır. İhracatımızın **% 65 i' AB** ülkelerine yapılmış olup;

İtalya, 2018 yılında 2017 yılına göre **% 74,17'lik** artış ve 195 milyon \$ ile Hatay ilinin en fazla ihracat yaptığı ülke olmuştur.

2018 yılında Hatay'ın en çok ihracat yaptığı **ilk 5 ülke** sırasıyla; İtalya, Romanya, Belçika, Suudi Arabistan ve Irak olmuştur. (kaynak: TİM)

1.2 Sektörlere Göre Dış Ticaret Rakamları

2018 yılı TÜİK rakamlarına göre Hatay ilinden gerçekleştirilen yaklaşık 2,87 milyar \$ ihracatın **% 60'a yakın bölümünü demir-çelik** ana sanayi sağlamaktadır. Demir-çelik sektörünün ardından ise en fazla ihracat **% 15 ile yaş sebze-meyve** ürünlerinde gerçekleştirilmiştir.

Hatay ilinin Sektör bazında ihracat yaptığı ürünler şöyle sıralanmaktadır;

Hatay İlinin Sektör bazında ihracat yaptığı ürünler(\$)			
SEKTÖR	2017	2018	Değişim
Çelik	1.166.283,29	1.655.310,42	41,93%
Yaş Meyve ve Sebze	450.511,73	455.765,57	1,17%
Otomotiv Endüstrisi	144.470,92	125.711,32	-12,99%
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	94.157,54	112.340,35	19,31%
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	70.036,51	72.414,92	3,40%
Mobilya, Kâğıt ve Orman Ürünleri	56.590,86	68.975,87	21,89%
Hazır giyim ve Konfeksiyon	57.090,36	67.934,48	18,99%
Madencilik Ürünleri	54.787,30	49.281,85	-10,05%
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	37.710,58	43.960,65	16,57%
Makine ve Aksamları	35.718,83	38.522,38	7,85%
Zeytin ve Zeytinyağı	13.334,39	30.660,51	129,94%

Kurumumuz ATSO'ya Kayıtlı Türk ve Suriyeli Firma Sayısı

Son 2 yılda açılan ve kapanan şirket sayısı;

2017 yılında;

- Açılan şirket : 957
- Kapanan şirket : 412
- Üye Sayımız : 5.514
- Odamıza kayıtlı Suriyeli firma sayısı: 459 firma

2018 yılında;

- Açılan şirket : 1.093
- Kapanan şirket : 297
- Üye Sayımız : 7.177
- Odamıza kayıtlı Suriyeli firma sayısı: 746 firma

Hatay'da, Ticaret ve Sanayi Odalarına kayıtlı toplam **1.267 Suriyeli firma** yer almaktadır.

- Antakya TSO : 746
- Reyhanlı TSO : 385
- İskenderun TSO : 83
- Kırıkhan TSO : 37
- Dörtyol TSO : 16 Suriyeli firma kayıtlıdır.

1.3 İstihdam

TÜİK 2018 verilerine göre Türkiye genelinde işsizlik oranı % 11 olarak gerçekleşti. Düzey 2'ye göre işsizlik oranının en yüksek olduğu 3. Bölge %16,4 ile TR 63 Bölgesidir.

2017 İŞKUR verilerine göre Hatay'da 48,456 işsiz bulunmaktadır.

2018 yılında bu sayı % 8 artarak 52.410 kişi olmuş ve sadece 1.962 kişi istihdam edilmiştir. 2017 yılında gerçekleştirilen İstihdam Seferberliği kapsamında ilimizde 1.836'sı kadın olmak üzere 5.828 kişi istihdam edilmiştir.

1.4 Ulaştırma ve Nakliye

2018 yılı TÜİK verilerine göre Hatay ilinde 1000 kişi başına 283 araç düşmektedir. Hatay'da 82.639 adet ağır tonajlı araç bulunmaktadır. Bu durum da Hatay ili için uluslararası taşımacılık sektöründeki önemli bir fırsat olup karayolu erişimini avantaja çevirebilmektedir. Suriye, sahip olduğu ticari potansiyelin yanı sıra, güney ve güney batısındaki ülkelere Türkiye'nin karayolu ile erişimi için en kısa yol imkânını sunmaktadır. Bu durum, Suriye'nin Türkiye ve Hatay ili için olan önemini bir kat daha artırmaktadır.

Hatay, Suriye ve diğer Ortadoğu ülkelerine açılan Cilvegözü ve Yayladağı sınır kapılarına sahiptir. Bu konumundan dolayı; İlimiz ihracat ve ithalatı açısından oldukça gelişmiştir. Buna paralel olarak uluslararası nakliye sektöründe de oldukça gelişmiştir. Türkiye'nin İstanbul ve Mersin'den sonra 3. büyük nakliye filosuna **8.869 çekici** ile Hatay İli sahiptir. Uluslar arası ve yurtiçi ticari eşya taşımacılığı yapan **2018 yılı sonu itibariyle 289 firma** bulunmaktadır. Türkiye'de C2 belgeli firmaların %11,69'u Hatay da bulunmaktadır.

1.5 Hatay Havaalanı

Son yıllarda uluslararası yolcu taşımacılığı alanında önemli dönüşümler yaşanmış, kara ve deniz taşımacılığının payı küçülürken havayolu taşımacılığı büyük bir genişleme göstermiştir. Hatay'a hava, kara, deniz ve demiryolları ile ulaşılabilir. Hatay Havaalanına rağbet her geçen gün artmaktadır. Hatay havaalanı, İlimizdeki sosyal ve ekonomik hareketliliği daha da arttırmakta, turizmin gelişmesi açısından büyük imkân sağlamaktadır. Türkiye'deki **56 havaalanı arasında** uçak trafiği sıralamasında **15. sırada**, yolcu trafiği bakımından **1.325.009 yolcu ile 16.sırada** yer almaktadır.

Bu hareketlilik baz alındığında;

- Hatay'a sefer yapan uçak sayısının az olması nedeniyle, uçak biletlerinin **ücreti oldukça yüksektir.**
- Hatay Havaalanı'ndan **Antalya ve Trabzon'a** yeni sefer konması
- **İzmir** seferlerinin **arttırılması**
- **Ankara'ya haftanın 7 günü** günde **2 sefer** düzenlenmesi havaalanı ulaşımı açısından önem arz etmektedir.

1.6 Denizyolu

İskenderun Körfezi; Anadolu'nun güneyinde, Doğu Akdeniz'in kuzeydoğusunda, doğuda Amanos, batıda Misis dağ sıralarının arasına girmiş geniş bir körfezdir.

İskenderun Limanı (Limak Port İskenderun) 1.000.000 m2 liman sahası ve demiryolu bağlantısı ile Akdeniz'in konteynır (kargo) ve transit araç taşımacılığında en önemli limanlarından biridir.

2017 yılsonu itibariyle 1.584 âdeti yerli ve 2.986 âdeti yabancı bayraklı olmak üzere toplam 4.570 gemi uğramıştır.

1.7 Turizm

Hatay ilindeki mevcut turizm talebi, ülke değerlerinin çok altındadır. Şu anda turizm talebenin yerli turistlerden oluştuğu gözlenmektedir.

2014 yılında yerli ve yabancı 537.754 ziyaretçiyi ağırlayan Hatay'da turizme yapılan yatırımlara rağmen terör ve savaş tehdidi altına girmesi nedeniyle 4 yıl boyunca düşüş grafiği çizerek 2018 yılında 457.701 kişi olmuştur.

Hatay'da konaklayan yerli ve yabancı turistlerin 2018 yılı ortalama kalış süresi 1,54 gün olarak hesaplanmıştır.

2019 yılı itibariyle 181 adet Turizm Bakanlığı Belediye işletme ve yatırım belgeli konaklama tesisi ile 12.986 yatak kapasitesi mevcuttur.

Otellerde doluluk oranı 2018'de % 37'lerde kalmıştır.

Hatay'a 2018 yılında 457.701 yerli ve yabancı turist geldiği ve harcama yaptığı varsayıldığında, Hatay'ın turizm faaliyetlerinden **88 milyon ABD Doları** gelir elde ettiği tahmininde bulunulabilir. Bu gelir 2018 yılı Hatay toplam ihracatının % 3'üne eşdeğerdir.

3. YAYLADAĞI VE ZEYTİN DALI SINIR KAPILARININ İHRACATA AÇILMASI

Günümüzde TIR geçişlerine kapalı olan ancak binek araç (araba) ve insan geçişleri yapılmakta olan Yayladağı Sınır Kapısının da yeniden açılması, yeni bir koridorla tır geçişlerinin sağlanması, **Hatay'ın ekonomisini ve turizmi canlandırarak**, ticareti yeniden başlatacak yeni bir gelişme olacaktır. 08 Kasım 2018 itibarıyla faaliyete geçen Zeytin Dalı Sınır Kapısı'nın bulunduğu yol, Afrin'den sonra en büyük 2. Yerleşim yeri olması nedeniyle stratejik öneme sahiptir. Bu nedenle, **sınır kapısının ihracata açılması** ve bu iki sınır kapılarımızdan yapılacak ihracatlara **teşvik verilmesi** büyük önem arz etmektedir.

4. REYHANLI BARAJININ TAMAMLANMASI

Hatay, Türkiye'nin ürettiği maydanoz, erik, pazı ve mandalina(satsuma) üretiminde 1 inci sırada yer almaktadır. Amik Ovası, 1 milyon 150 bin dekar büyüklüğü ile Türkiye'nin önemli tarımsal üretim merkezlerinden biridir.

İlimiz günlük ortalama güneşlenme süresinde Türkiye'de en yüksek potansiyele sahip illerden biridir.

Hatay'da 105.388 hektarlık büyüklüğe sahip olan Amik Ovası, bilinçsiz -kontROLSÜZ sulama ve alınmayan önlemler nedeniyle kuraklık sorunu yaşamaktadır.

1995 Yılında Yatırım Programına giren kuraklığa, taşkınlara ve sulama maksatlı Afrin Nehri üzerinde yapılmakta olan Reyhanlı Barajı inşaatının %86'sı tamamlanmış ve çalışmalar halen devam etmektedir. Bugüne kadar çalışmalarda; gövde dolgusunun büyük bir kısmı, ulaşım yolları, kondüviler tamamlanmış olup gövde dolgusuna devam ediliyor. Reyhanlı Barajı ile hem Amik Ovası'nda yer alan 600 bin dekar zirai arazi sulanacak hem de 200 bin dekar saha taşkın zararından koruyacaktır. Reyhanlı Barajı tamamlandığında 2017 yılı birim fiyatları ile milli ekonomiye yıllık 407 milyon 848 bin TL katkı sağlanması hedeflenmiştir.

Reyhanlı Barajı Sulaması 1. kısım kapsamında 117 bin dekar zirai arazi sulanacak diğer taraftan Reyhanlı Barajı, Afrin Çayı Davutlar Regülatörü ve Derivasyon Kanalı ile Karasu Regülatörü ve Derivasyon Kanalı'nın yapımı da devam etmektedir. Amik Ovasını çoraklaşmadan kurtararak olmasından dolayı Reyhanlı Barajı inşaatı ile Reyhanlı Barajı Sulama inşaatlarının yeterli program ödenekleri temin edilerek, öncelikle bitirilmesi gerekmektedir.

Bu hususta, Kuraklığa ve su taşkınlarına karşı % 86'sı tamamlanan ve yapımı devam eden, Reyhanlı Barajı inşaatının biran evvel tamamlanması ve sulama ihalesinin hızlandırılmasını büyük önem arz etmektedir.

5. AMİK OVASI'NIN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ

- Tahtaköprü Barajı set yükseltme çalışmalarının hızlandırılması ve Reyhanlı barajına su bırakılmasını sağlamak,
- MKÜ ile işbirliği yaparak Ovanın mevcut durum analizinin çıkartılması,
- Hangi ürün çeşidinin ekilmesi ile daha fazla mahsül alınabilirliği konusunda MKÜ Ziraat Fakültesinin akademik bir çalışma yapması,
- Son dönemlerde ovamızda meyve üretimine yönelik ağaçlandırma çalışmalarına hız veren çiftçilerimizi, bu konuda hangi meyve ve nasıl yönlendirileceği, izlenmesi gereken yol haritası çıkartılması,
- Ürünlerin satış ve pazarlama fizibilitesinin çıkartılması, bu konu ile ilgili bilgiyi MKÜ'nün, Ovanın merkezi konumunda olan Kumlu ilçesinde tarım projelendirme ofisi kurulması ve burada çalışacak ziraat mühendislerinin üniversite tarafından temin edilmesi,
- Bilindiği üzere sanayi kuruluşlarına elektrik indirimi uygulanmaktadır. Çiftçilerin de stratejik ürünler yetiştirdiği göz önünde alınırsa ovadaki baraj bitene kadar tarımsal sulama yapan çiftçiye elektrikte indirimi sağlanmalıdır.
- Tarımsal üretimde kümelenme yoluyla düşük maliyet ve yüksek verim elde etme yolları konusunda MKÜ danışmanlık ofisinden yararlanmaları sağlanmalıdır.
- Tarıma yönelik üretim sanayisinin bu bölgede altyapısının geliştirilmesi konusunda çalışma yapılması. Örneğin; Domates salçası, Mısır konservesi, Buğday Un fabrikalarının yetersiz olması,
- Tarım aletlerinin kullanımına yönelik sertifikalı operatörler yetiştirilmesi,
- Başta sulama amaçlı sel ve taşkınlardan savunma amacıyla yapay göller oluşturulmalıdır.

6. HASSA OSB VE AMANOS TÜNEL PROJESİ

Amanos dağları geçilerek İskenderun Limanı ile Kırıkhan, Hassa, Gaziantep Bölgesini birbirine bağlayacak olan Hassa Tünel projesinin Hatay ve bölge ekonomisine canlılık kazandıracığı ve bu proje Hatay'ın komşuları olan, sadece Kilis'i, Gaziantep'i, Kahramanmaraş'ı değil, Adıyaman ve Şanlıurfa'ya kadar olan çok geniş bir coğrafyayı kapsayacak bir projedir.

Hassa tüneli ile beraber Gaziantep, Kilis, Kırıkhan, İskenderun hattından aşağı yukarı 85 kilometre tasarruf edilecektir. Gaziantep, Nurdağı, İskenderun güzergâhından 62 kilometre tasarruf edilecektir.

Yine Gaziantep, Nurdağı, Osmaniye ve İskenderun güzergâhından 68 kilometre, Kahramanmaraş, Nurdağı, Kırıkhan, İskenderun güzergâhından da 35 km tasarruf edilecektir. Bu durum uluslararası rekabette, yatırımcıya, sanayiciye, üreticiye fayda sağlayacaktır.

Bu iller de, bizim kadar bu projenin bir an evvel bitmesini bekliyorlar. Çünkü yüzlerce, binlerce kamyon yükü buradan limana ulaşacak olup, ulusal ve uluslararası pazarlara açılmayı hedefleyen sanayicilerin, ulaşımdan tasarruf etmesiyle, taşıma maliyeti de düşecektir.

Hassa Tüneli projesi kapsamında yapılacak yolun toplam uzunluğu 31 km olup, proje kapsamında yapılacak olan 4 adet tünelin toplam uzunluğu ise 19 bin 327 metre planlanmıştır. İç Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Projelerini İskenderun körfezine bağlayacak olan bu proje ülkemiz ekonomisine büyük katkı sağlayacaktır.

Tünel projesi ile ilgili yapım ve ihale çalışmaları devam eden proje yapım çalışmalarının hızlandırılması ve Hassa Organize Sanayi Bölgesi yapımıyla birlikte planlanması büyük önem arz etmektedir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından **2018** yılında başlatılacak, **Dörtyol-Hassa Tünel ve Bölünmüş Yol Projesinin etüdünün T.C Kalkınma Bakanlığımız tarafından biran önce onaylanarak, etüt ihalesine çıkılması,** süreç açısından büyük önem arz etmektedir.

Hassa Tünel Projesinin devamı niteliğindeki Hassa'da bulunan yaklaşık 80.000 dekarlık hazine arazisinin sanayi alanı olarak yatırıma açılması ve Organize Sanayi Bölgesi kurulması için tahsis edilmesi ilimiz ve bölgemiz için çok büyük bir önem taşımaktadır. **İlk etapta Hassa'daki yer tespiti yapılan 45.000 dekarlık alanın**

Organize Sanayi Bölgesi ve beraberinde Hatay Serbest Bölgesi olarak planlanarak açılması ülkemizin sanayisi için büyük önem arz etmektedir.

Hatay- Hassa OSB Müteşebbis Heyet;

- Hatay Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı'nın % 72,
- Hassa Belediye Başkanlığı'nın %10,
- **Antakya Ticaret ve Sanayi Odası'nın %6,**
- Kırıkhan Ticaret ve Sanayi Odası'nın %12, oranlarında katılımı ile oluşturulacaktır.

Hassa OSB'nin Müteşebbis heyetin oluşması için kuruluş protokolü hazırlık çalışmaları sürdürülmektedir. Kuruluş Protokolünün onayı sonrasında Bölge Tüzel kişilik kazanacaktır. Çalışmalar YİKOB tarafından sürdürülmektedir.

7. HATAY ALTINÖZÜ ENEK TARIMA DAYALI İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ KURULMA ÇALIŞMALARINA DESTEK VERİLMESİ

2011 yılında Hatay Valiliği tarafından İlimiz Altınözü ilçesi Enek köyü bölgesinde toplam 356 hektar alan üzerinde Tarıma Dayalı Hayvancılık İhtisas OSB kurulması ile ilgili çalışmalar başlatılmıştır.

Hatay Altınözü Enek Tarıma Dayalı İhtisas (Süt) Organize Sanayi Bölgesi yer seçim çalışması tamamlanmış olup, kuruluş protokolü Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nın (Tarım Reformu Genel Müdürlüğü) 09.12.2013 tarih ve 50835840.02 sayılı Olur'u ile onaylanarak 12 sicil numarası ile tüzel kişilik kazanmıştır.

Enek TDİOSB nin kurucu ortakları ve katılım payları:

1-Hatay Yat. İzleme ve Koord. Başk.	(%50)
2-Antakya Ticaret ve Sanayi Odası	(%30)
3-Hatay İli Damızlık Sığır Yetiştiricileri Birliği	(%10)
4- Altınözü Belediyesi	(%10)

Üretim Yöntemi :

Kurulması planlanan Hatay Altınözü Enek Tarıma Dayalı İhtisas Organize Sanayi Bölgesi içerisinde 115 adet sütçülük işletmesi,4 adet süt fabrikası (mandıra), 2 adet yem fabrikası, 1 adet soğuk hava deposu ve 5 adet biyogaz tesisi kurulması planlanmaktadır.

Hatay Altınözü Enek Tarıma Dayalı İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Kurulma Çalışmaları Kapsamında:

- Bölgenin 1/1000 ve 1/5000 ölçekli İmar planı hazırlanıp ve Bakanlık onayına sunulması çalışmalarına başlanılacak
- Parsel bazında üstyapı modül projesi hazırlanacak,
- İmar planına uygun parselasyon planları hazırlanacak,
- 1/5000 ölçekli genel yerleşim planı hazırlanacak,
- İlgili Kurumlardan; içme ve kullanma suyu, elektrik enerji projesi hazırlanması, dağıtım merkezi yeri yapımı projesi ve Hibrit Enerji Üretimi ve Dağıtımı hususunda gerekli müracaat ve izinler alınacak,
- 2018 yılı içinde Alt Yapı İnşaat Projesi hazırlanacaktır.

Bu konularda yapılan çalışmaların hızlandırılması hususunda desteklerinizi arz ederiz.

Saygılarımızla.

Hikmet ÇİNÇİN
Antakya Ticaret ve Sanayi Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Selahattin ESKİOCAK
Antakya Ticaret ve Sanayi Odası
Meclis Başkanı