



**AK PARTİ
GENEL BAŞKAN YARDIMCISI
SAYIN NURETTİN CANIKLI'YE
TAKDİM EDİLMEK ÜZERE HAZIRLANMIŞTIR.**

**ANTAKYA
TİCARET VE SANAYİ ODASI
YÖNETİM KURULU**

15 MART 2019

İÇİNDEKİLER

1. UÇAK SEFERLERİ.....	1
2. YAYLADAĞI ve ZEYTİN DALI SINIR KAPILARI.....	1
3. OTOBAN YOLUNUN ANTAKYA'YA UZATILMASI.....	2
4. HATAY DENİZ OTOBÜSLERİ (HADO)	2
5. SAMANDAĞ (Çevlik) -ARSUZ YOLUNUN YAPIMI VE YAT LİMANI.....	3
6. HAFİF RAYLI SİSTEM.....	3
7. ASİ NEHRİ KİRLİLİĞİ.....	4
8. ANTAKYA TELEFERİK PROJESİ.....	4
9. TURİZM BELGELİ TESİSLERDE CANLI MÜZİK RUHSATI.....	5
10. ESKİ ANTAKYA TURİZM BÖLGESİ.....	5
11. ANTAKYA UZUN ÇARŞI RESTORASYONU.....	5

1. UÇAK SEFERLERİ

2018 yılı sonu 12 aylık gerçekleşmelere göre; Hatay Havalimanından bir önceki yılın aynı dönemlerine göre iç-dış hatlarda gelen-giden yolcusu sayısı %3 artışla 1.323.132 kişi hizmet almış, uçak trafiği %2 artışla 9.084'e, Yük trafiği (kargo+posta+bagaj) ise % 2 artışla 13.820 ton'a ulaşmıştır. Bu durumda 55 Havaalanı içerisinde 16. sırada yer almaktadır. (DHMİ Genel Müdürlüğü)

Bu hareketlilik baz alındığında;

- Hatay'a sefer yapan uçak sayısının az olması nedeniyle, uçak biletlerinin **ücreti oldukça yüksektir.**
- Hatay Havaalanı'ndan **Antalya ve Trabzon ve Kıbrıs'a** yeni sefer konması
- **İzmir** seferlerinin **arttırılması**
- **Ankara'ya haftanın 7 günü** günde **2 sefer** düzenlenmesi havaalanı ulaşımı açısından önem arz etmektedir. Bu hususta desteklerinizi arz ederiz.

2. YAYLADAĞI ve ZEYTİN DALI SINIR KAPILARI

Günümüzde TIR geçişlerine kapalı olan ancak binek araç (araba) ve insan geçişleri yapılmakta olan **Yayladağı Sınır Kapısının da yeniden açılması**, yeni bir **koridorla tır geçişlerinin sağlanması**, Hatay'ın **ekonomisini ve turizmi canlandırarak**, ticareti yeniden başlatacak yeni bir gelişme olacaktır.

08 Kasım 2018 itibarıyla faaliyete geçen Zeytin Dalı Sınır Kapısı'nın bulunduğu yol, Afrin'den sonra en büyük 2. Yerleşim yeri olması nedeniyle stratejik öneme sahiptir. Bu nedenle, sınır kapısının ihracata açılması büyük önem arz etmektedir.

Bu konuda desteklerinizi ve talimatlarınızı arz ederiz.

3. OTOBAN YOLUNUN ANTAKYA'YA UZATILMASI

Adana-Hatay otoban bağlantısı Belen ilçemizde sonlanmakta, yoğun trafik akışı ve özellikle yazın Antakya istikametinden İskenderun ve Arsuz yönünde trafiğin yoğunlaşması ile Belen ilçesinde de trafik yoğunluğu oluşmaktadır. Otoyol bağlantısının tünel veya viyadüklerle Belen ilçesinden Antakya ve Cilvegözü sınır kapısına kadar uzatılması önem arz etmektedir. Otoyol bağlantısının Antakya ya gelecek şekilde projelendirilerek planlanması konusunda yardım ve talimatlarınızı arz ederim.

4. HATAY DENİZ OTOBÜSLERİ (HADO)

İlimizin ulaşımına katkı sağlayacak olan **Samandağ ve İskenderun'dan Mersin Marina'ya, Kıbrıs Gazimağusa ve Lübnan Beyrut'a Deniz Otobüsü Seferleri** Projesi hayata geçirilmek istenmektedir.

Bununla birlikte;

- **Mersin Marina'ya 1 Saat 48 Dakika,**
- **Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gazimağusa Limanı'na 2 Saat 50 Dakika ve**
- **Lübnan Beyrut Limanı'na ise 3 Saat 25 Dakikada**

ulaşılması planlanmaktadır. **Deniz Otobüsünde ayrıca Kargo ve Restoran hizmetleri** de verilecektir.

Bu proje deniz ulaşımının hayatımıza girmesine, **İlimize gelen turist sayısının artmasına, sosyal ve kültürel hayatımızın da canlanmasına** büyük katkı sağlayacaktır.

Bölgemiz yaşanan savaşlardan oldukça etkilenmiş olup, bu proje İlimizin ticaret hayatını canlandırarak ekonomimize katkı sağlayacaktır.

Hatay ili sınır kapılarından **giriş ve çıkış** yapan **yerli ve yabancı yolcu sayısı 2016** yılında **502.737** kişi iken, **2017** yılında % 18.48 azalarak **409.845** kişi olmuştur. Bu proje deniz ulaşımının hayatımıza girmesine, İlimize gelen turist sayısının artmasına, sosyal ve kültürel hayatımızın da canlanmasına büyük katkı sağlayacaktır. **Samandağ ve İskenderun Limanları turizme açılarak daha da işlevsel hale getirilmesi** gerekmektedir.

5. SAMANDAĞ (Çevlik) -ARSUZ YOLUNUN YAPIMI VE YAT LİMANI

Karayolları 53. Şube Şefliğince yapımı devam eden Antakya-Samandağ Çevre Yolu çalışmalarının devamında, Çevlik ve Arsuz arasındaki yolun birleştirilmesi planlanmaktadır.

Çevlik- Arsuz yolunun yapımı, Arsuz'a gelen vatandaşın Samandağ'a erişimini kolaylaştıracaktır. Dağın bu yakasındaki nüfusun Samandağ ve Arsuz arasındaki doğal güzelliklere erişimi konusunda ciddi katkılar sağlayacaktır. Bu yönüyle hem ilçenin ekonomisine, turizmine böylelikle de bölgenin tanıtımına çok büyük katkılar sağlayacaktır. Ayrıca belirli bölgelerde yat limanı ihtiyacı doğmaktadır.

Çevlik- Arsuz yolunun biran evvel yatırım programına alınarak tamamlanması için himmet ve yardımlarınızı bekleriz.

6. HAFİF RAYLI SİSTEM

Şehrimizde ulaşım sorunları, gelecekte yaşanabilir çevre olabilmesi bakımından büyük önem taşımaktadır. Özellikle büyük kapasite, hız, düzenlilik gibi özelliklerinin yanında enerji verimliliği, ülkeye maliyetinin ucuzluğu, kentleşmeyi denetim altına almaya ve çevrenin korunmasına katkıları nedeniyle raylı sistemler kentsel ulaşımda köklü önlemlerin en etkin araçlarından birini oluşturmaktadır düşüncelerinden hareketle;

EXPO 2021 kapsamında ulaşım ve entegrasyonun sağlanarak, EXPO alanı olarak belirlenen Antakya Kısıcık Mahallesinden başlamak üzere Antakya kent merkezi, Antakya KSS, MKÜ Tayfur Sökmen Kampüsü, Hatay Havaalanı, Antakya OSB ve Topboğazı'na kadar hafif raylı sistemin döşenmesi, arazi kullanımı ile etkileşimleri de göz önünde tutulup hattın doğru planlanarak, yüksek kapasitede çalıştırılması büyük önem arz etmektedir.

Bundan böyle, şehrimizde raylı sistemler ile kazasız ve risksiz seyahat etme hakkı sağlanacak, sürücü hataları en az seviyeye indirilecek, yolcu taşımada birim başına harcanan enerji azalacak, hızlı, konforlu, güvenli yolcu taşınması yapılabilecek, yolcu taşıma kapasitesi artırılabilecek ve çevrenin kirlenmesi büyük oranda önlenecektir.

7. ASİ NEHRİ KİRLİLİĞİ

Lübnan'daki Bekaa Vadisi'nin doğusundan doğarak ve Hatay ilinden Akdeniz'e dökülen Asi Nehri, özellikle yaz aylarında, hem kuraklık hem de Suriye'nin nehir suyunu kesmesiyle beraber, şehre yaydığı kötü kokular nedeniyle, rahatsızlık vermekte, hastalık riski oluşturmaktadır.

Asi Nehri Suriye'den Hatay'a girdiğinde biyolojik ve kimyasal kirlilik yönünden 4.derecededir. Asi Nehri yıllardır evsel, tıbbi ve sanayi atıkları ile zeytin karasuyunun direkt içine akıtıldığı ve bununla birlikte geçtiği güzergahları kirleten ve nihayetinde de Akdeniz'i büyük oranda kirleten önemli bir sorundur. Bu sorun gün geçtikçe büyümektedir.

Asi Nehri kirlendiği zaman, Akdeniz Havzası'na döküldüğünden, bu havzaya kıyısı olan 42 ülkeyi de kirletmiş olmaktadır. Bu nedenle sorunun sadece Hatay olarak değil, Akdeniz'e kıyısı olan 42 ülke ve Asi Nehri'nin doğup geçtiği 3 ülkeyle birlikte çözümlenmelidir.

Bölgemizde sulama suyu olarak da kullanılan Asi Nehri kirli sularının bertaraf edilip, Hatay içinde çözülmesi yeterli değildir. Asi Nehrinin doğup büyüdüğü ve geçtiği bütün güzergahlarda tıbbi, evsel ve sanayi atıkları ile karasuyun Asi'ye dökülmesini önlemek için uluslararası bir projeye ihtiyaç duyulmaktadır. Böyle bir projenin hayata geçirilmesi ve turizme kazandırılması hususunda desteğinizi arz ederiz.

8. ANTAKYA TELEFERİK PROJESİ

Antakya ile Habibi Neccar Dağı arasında başlangıç noktası olan alt istasyon alanı, Selçuk Caddesi'nin bitiş noktasında, Şeyh Ali Camii'nin güneyinde; üst istasyon alanı ise Habib-i Neccar Dağı'nda, Antakya Kalesi kalıntılarının güneyinde yer alıyor.

Antakya Kalesi'nden, tarihi Kurtuluş Caddesine kadar uzanan teleferik projesinin temel kazısında yapılan çalışmalar sırasında kazı ekipleri tarafından bulunarak çalışmaların durdurulmasına sebep olan III. yy Roma dönemine ait mozaik ve hamam kalıntısı, Hatay'ın tarihteki yerinin ne kadar önemli olduğunu bir kez daha meydana çıkarmıştır. Proje Anıtlar Kurulu tarafından durdurulmuştur.

Teleferik Projesi'nin tamamlanması, Hatay'ın marka kent olma yolunda önemli bir adım olmasının yanı sıra kentin turizm potansiyeline üst düzey pozitif katkı sağlayacak.

9. TURİZM BELGELİ TESİSLERDE CANLI MÜZİK RUHSATI

İlimiz sınırında **sıcak savaş** yaşanması, ülkemizde ve ilimizde **turizmin olumsuz** etkilenmesine neden olmuştur. Bu durum turizm işletme belgeli tesislerimize önceden yerli – yabancı tur şirketleri tarafından yapılan **rezervasyonların iptal edilmesine** ve tesislerimizin doluluk oranının %30 oranında düşmesine sebep olmuştur. Şimdi ise Özel belgeli turizm tesislerinde canlı müzik ruhsatlarının istenmesi turizmi baltalayacağından bu yönetmeliğin değiştirilmesi ve belirli saatler içerisinde canlı müzik çalınması hususunda desteğinizi arz ederiz.

10.ESKİ ANTAKYA BÖLGESİ

Eski Antakya Bölgesinin Turizm Bölgesi ilan edilmesi için çalışma yapılması hususunda desteğinizi arz ederiz.

11.ANTAKYA UZUN ÇARŞI

Antakya Uzun Çarşı Restorasyon Projesi'nin bir an evvel bitirilmesi Turizmin canlanmasına çok önemli katkıları olacaktır. Arz Ederiz.

Saygılarımızla.

Hikmet ÇİNÇİN
Antakya Ticaret ve Sanayi Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Selahattin ESKİOCAK
Antakya Ticaret ve Sanayi Odası
Meclis Başkanı